



Baie du Marin : 20 nœuds de vent, et plus de 20 nœuds au GPS...  
Va-t-on arriver à "lever une patte" ?



# TS 50

## LE CATA DE SPORT HABITABLE...

Vous recherchez avant tout les sensations à la barre, la vitesse et le plaisir en navigation ? Alors voici le bateau de vos rêves : un génial cata de sport de 50 pieds, capable d'emmener jusqu'à 12 personnes en croisière... Le top !

### PROJET

À l'origine de ce catamaran, il y a un architecte prolifique, adepte des catamarans rapides (Christophe Barreau) et un coureur au large réputé, l'homme le

plus rapide autour du monde en solo : Francis Joyon... Avec de telles "fées" penchées sur son berceau, ce catamaran ne pouvait être que bien né, et particulièrement amusant à naviguer.

Pour en juger, nous avons rendez-vous en Martinique, pour une belle navigation d'essai. Rien que d'en parler, j'en salive encore !

### UN ESSAI MERVEILLEUX, MAIS TROP COURT.

Seulement voilà, dans notre métier, rien ne se passe jamais comme on l'espère. Nous devons profiter pleinement du TS 50 qui est proposé à la location chez Régis Guillemot Charter, mais Régis a dû s'absenter pour des

raisons familiales, et notre navigation n'a, du coup, duré qu'une petite heure... Dans ces conditions, on ne peut pas parler réellement d'essai, mais plus d'une prise de contact.

Et quelle prise de contact ! Un vrai bonheur... Après les traditionnelles photos, nous embarquons à bord du TS pour tirer quelques bords. Les conditions sont musclées : 20 nœuds établis, avec des rafales à 28. Quant aux conditions de mer dans le canal de Sainte-Lucie, elles étaient



Le plus de ce 50 pieds ? Son passage dans la mer !

“ Nous sommes passés de 1 à 12 nœuds en moins de 10 secondes. Une accélération franche, impressionnante et surtout qui met tous vos sens en alerte ! ”

agitées, avec des creux allant jusqu'à 2,50 mètres, et une mer très désordonnée. Calé dans le siège baquet, digne d'une formule 1 des mers, barre franche en main, il suffit de border légèrement l'écoute de grand-voile pour sentir le TS accélérer franchement ! La preuve ? Après un manque à virer particulièrement réussi de votre serviteur, nous sommes passés de 1 à 12 nœuds en moins de 10 secondes. Une accélération franche, impressionnante et surtout qui met tous vos sens en alerte !



Le siège baquet et la barre franche, avec toutes les manœuvres sous la main : rien à redire, c'est excellent !

À bord, tout semble assez facile... Pas de bastaque sur le mât aile en carbone, les réglages de base, mais pas d'enrouleur sur les voiles d'avant et de belles dérives sabres à gérer. Il faut tout de même une bonne expérience pour faire avancer l'engin, et surtout ne pas faire de bêtises. D'ailleurs Régis Guillemot Charter ne loue la "bête" qu'avec skipper... Mais alors là, que du bonheur ! Le passage dans la mer est d'une douceur remarquable. Ce bateau vous donne presque l'impression d'être un bon barreur ! La barre justement, parlons-en. La position est idéale, même si à l'arrière, et vu les vitesses atteintes, on a parfois la sensation d'être face à une lance à incendie. La barre franche est un

peu dure, mais dès que l'on passe la barrière des 10 nœuds (soit tout de suite...) elle devient très agréable. Il faut un peu de poigne, mais rien d'impossible et surtout on vit vraiment avec le bateau. Un MUST !

Mais ce qui impressionne le plus avec le TS 50, ce n'est pas la vitesse de pointe (21,5 nœuds avec 20 nœuds de vent sur un surf endiable...), mais bel et bien la moyenne impressionnante. Toujours entre 16 et 20 nœuds, dans cette mer formée et des accélérations démoniaques : on abat et ça accélère. On se croirait en planche à voile...

Reste les aménagements : ce catamaran est sensé accueillir 12 personnes pendant 10 jours pour une croisière vers les Grenadines. Dans ce cas le

confort sera relatif... On est loin de ce que peuvent proposer les classiques catamarans de location, mais l'essentiel est là et bien là : 4 cabines doubles, une triple et une simple, deux toilettes et deux douches. L'intérieur est dépouillé, on aime ou on n'aime pas le genre. Mais l'important est ailleurs : alors que nous avons fait la moitié du chemin entre la Martinique et Sainte-Lucie en moins d'une demi heure, nous nous sommes regardés : et si nous pouvions jusqu'aux Grenadines ? Avec ce vent, on serait à Bequia dans 6 heures...

### CONCLUSION

Mais à qui s'adresse donc le TS 50 ? Indéniablement à un équipage initié, qui privilégie les performances, les qualités marines et la vie à bord au sens "marin" du terme... À la barre, c'est un vrai bonheur. À tel point que depuis cette prise de contact, je n'ai plus qu'une envie : pouvoir tester l'engin sur une semaine, le temps d'un aller retour express vers les Grenadines !



Autour de la table du carré, deux couchettes doubles : en nav de nuit, il faut pouvoir réagir vite...



Le TS 50 reste un bateau de croisière : la preuve, il y a même une table de cockpit et un bimini rigide.

### FICHE TECHNIQUE

Chantier : Marsaudon Composites  
Architecte : Christophe Barreau  
Longueur HT : 15,24 m  
Longueur flottaison : 14,25 m  
Largeur maxi : 8 m  
Tirant d'eau : 1,20 / 2,80 m  
Déplacement : 7,500 kg  
Surface voilure : GV : 81,50m<sup>2</sup>  
Génois sur enrouleur : 51 m<sup>2</sup>  
Trinquette : 25 m<sup>2</sup>  
Génois léger sur emmagasineur : 101 m<sup>2</sup>  
Spi : 220 m<sup>2</sup>  
Motorisation : 2 x 30 cv  
Eau : 220 l  
Gasoil : 150 l  
Prix : NC

SPORT : \*\*\*\*

CROISIÈRE : \*\*\*



### LES PLUS

- Un vrai course croisière qui peut même s'aligner sur le circuit des 50 pieds
- La barre franche et le siège baquet : un régal.
- Le passage dans la mer et les accélérations



### LES MOINS

- Aménagements minimums
- Finitions "limites" pour un bateau de ce prix

